Feldbahnen im Landkreis Ludwigsburg: Übersicht über die ermittelten Triebfahrzeuge

	Hersteller	Fabriknummer/ Baujahr	Typ	Bemerkungen
a)	Gmeinder	?/ 19xx	18/20	B-dm, 600 mm; neu an ?; 1951 an Ziegelwerk Hubele, Besigheim; zwischen 1965 und 1970 verschrottet.
b)	Diema	2118/ 1958	DL 6	B-dm, 600 mm; neu 29.01.1958 an Ziegelwerk Schmid, Bönnigheim (andere Angabe: neu an Ziegelwerk Dörr & Eggensperger, Heilbronn-Böckingen; 19xx an Ziegelwerk Schmid, Bönnigheim); 07.1981 zurück an Diema, Diepholz; Einbau des Rahmens in Diema DTL 10/1.1 (4510/ 1981); 18.09.1981 an Bolsa de Aguas de Tenerife SA, Santa Cruz de Tenerife.
b)	Diema	2461/ 1961	DL 6	B-dm, 600 mm; neu 04.09.1961 an Feldbahnfabrik Breidenbach & Co., Mannheim, für Dörr und Eggensberger, Heilbronn-Biberach; 19xx Ziegelwerk Samuel Schmid, Bönnigheim; 07.1981 Diema, Diepholz; 09.1983 BHS-Humuswerke, Drochtersen-Aschhorn "7"; 1996 Privat.
b)	Diema	3074/ 1969	DS 11/3	B-dm, 600 mm; neu 09.09.1969 an Max Hohl (Händler), Stuttgart, für Ziegelwerk Schmid, Bönnigheim; um 1980 Firma Holz-Hertel, Rastatt; 199x Firma Stauch, Hatten (F); 2003 Privat, Fredenbeck-Wedel; 2014 Privat.
c)	Deutz	8823/ 1928	PME 117	B, 600 mm; 22.12.1928 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Ziegelwerk Ditzingen; vermutlich n. 1970 verschrottet.
c)	Deutz	21363/ 1937	MLH 714	B, 600 mm; 19.11.1937 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Ziegelwerk Ditzingen; vermutlich n. 1970 verschrottet.
c)	Diema	1385/ 1950	DS 12	B-dm, 600 mm; 23.10.1950 an Vereinigte Ziegel- und Betonwerke K. E. Hinz, Ditzingen; vermutlich n. 1970 verschrottet.
d)	Deutz	6828/ 1925	ML128	B, 500 mm; 08.09.1925 Ziegelwerke Ludwigsburg AG.
d)	Deutz	9708/ 1930	MLH322	B, 500 mm; 28.03.1930 Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Ziegelwerke Ludwigsburg AG.
d)	Deutz	18369/ 1937	MLH714	B, 500 mm; 01.04.1937 Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Ziegelwerke Ludwigsburg AG.
d)	Deutz	22874/ 1939	MLH714	B, 500 mm; 03.04.1939 Ziegelwerke Ludwigsburg AG.
d)	Gmeinder	973/ 1934	15/18 PS	B-dm, 600 mm; 13.02.1934 neu an Bauunternehmung Wilhelm Weidler, Urbach (Württ.); ca. 1950 Ziegelwerke Ludwigsburg; 22.08.1974 Privat, Ludwigsburg; 12.10.1986 Feldbahnmuseum Freiland/Österreich.
d)	Gmeinder	1388/ 193x	15/18 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; 19xx Ziegelwerke Ludwigsburg; vermutlich um 1973/74 verschrottet.
d)	Gmeinder	2325/ 193x	15/18 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; 19xx Ziegelwerke Ludwigsburg; vermutlich um 1973/74 verschrottet.
d)	Gmeinder	4557/ 194x	15/18 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; 19xx Ziegelwerke Ludwigsburg; vermutlich um 1973/74 verschrottet.
d)	Gmeinder	4558/ 194x	15/18 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; 19xx Ziegelwerke Ludwigsburg; vermutlich um 1973/74 verschrottet.
d)	Diema	1383/ 1950	DS 30	B-dm, 600 mm; 13.10.1950 für Breidenbach, Mannheim; an Franz. Besatzungsbehörde, Idar-Oberstein; 19xx Ziegelwerke Ludwigsburg; vermutlich um 1973/74 verschrottet.
e)	Jung	6169/ 1935	EL 105	B-dm, 600 mm; 05.08.1935 an Walther Weiß, München; 19xx Ziegelwerk Layher, Markgröningen; 1994 IG Feldbahn, Murrhardt-Fornsbach; 2009 Privat, Marbach (Standort Murrhardt).
e)	Jung	8040/ 1938	EL 105	B-dm, 600 mm; 29.03.1938 an Herrmann Hald (Händler), Stuttgart; 19xx Ziegelwerk Layher, Markgröningen; 1994 Privat Landkreis Böblingen; 09.2014 betriebsfähig.
e)	Jung	11848/ 1953	EL 105	B-dm, 600 mm; neu an Ziegelei Gebr. Layher KG, Markgröningen (04.1976 abg. vhd.); Motorblechteile 1994 an IG Feldbahn, Murrhardt-Fornsbach; 2000 Rahmen und Motor in Markgröningen vhd.; nach 2002 Privat, Stuttgart.
f)	Gmeinder	1595/ 1936	11/12 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; Ziegelei Blattert KG, Murr (04.1977 vhd.); 1982 Privat, Marbach-Rielingshausen.
f)	Gmeinder	2869/ 1940	15/18 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; norddeutscher Steinbruch; 19xx Ziegelei Blattert KG, Murr (04.1977 vhd.); 1983 Privat, Holzgerlingen; 1986 Privat, Ehningen.
f)	Gmeinder	4460/ 1948	10/12 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; Ziegelei Blattert KG, Murr (04.1977 vhd.); 1983 Privat, Holzgerlingen; 1983 Privat, Spiegelberg.
g)	??	?/ 19xx		B-dm, 600 mm; neu an ?; 19xx an Ziegelei Trostel, Enzweihingen; um 1968 verschrottet.
h)	Deutz	15470/ 1936	OMZ 117	B, 600 mm; 12.02.1936 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Kieswerk Valet & Ott, Geisingen.
h)	Deutz	17085/ 1936	OMZ 117	B, 600 mm; 11.08.1936 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Kieswerk Valet & Ott, Geisingen.
h)	Deutz	21153/ 1937	OMZ 117	B, 600 mm; an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Kieswerk Valet & Ott, Geisingen (1957 neuer Motor Typ A2L514).
h)	Deutz	23457/ 1938	OMZ 117	B, 600 mm; 22.11.1938 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Kieswerk Valet & Ott, Geisingen.
h)	Deutz	39687/ 1941	OMZ 117	B, 600 mm; 31.01.1941 an Wilhelm Gauer, Kitzingen; 19xx Kieswerk Valet & Ott, Geisingen(1959 neuer Motor Typ A3L514).

h)	Deutz	42884/ 1941	OMZ 117	B, 600 mm; Glaser & Pflaum (Händler), Berlin, für Kriegsmarinewerft Trondheim; 194x im Krieg nach Norwegen; 19xx Kieswerk Valet & Ott, Geisingen (1959 neuer Motor Typ A3L514).
h)	Deutz	47139/ 1950	F2M414	B, 600 mm; 28.09.1950 an Kieswerk Valet & Ott, Geisingen.
h)	Deutz	55181/ 1952	F2L514	B, 600 mm; 21.03.1952 an Hermann Hald (Händler), Stuttgart, für Kieswerk Valet & Ott, Geisingen.
h)	Deutz	55605/ 1953	A2L514	B, 600 mm; 20.05.1953 an Kieswerk Valet & Ott, Geisingen.
h)	Deutz	56158/ 1955	A2L514	B, 600 mm; 27.10.1955 an Kieswerk Valet & Ott, Geisingen.
i)	Gmeinder	s187/ 19xx	10/12 PS sm	B-dm, 600 mm; neu 19xx an Karl Sammet, Sandwerke, Steinheim/Murr.
i)	O&K Nordhausen	5646/ 1934	MD	B-dm, 600 mm; neu am 14.12.1934 an Karl Sammet, Sandwerke, Steinheim/Murr.
i)	O&K Nordhausen	7316/ 1936	RL 1 c	B-dm, 600 mm; neu am 25.11.1936 an Karl Sammet, Sandwerke, Steinheim/Murr.
j)	Gmeinder	1353/ 1935	20/22 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; 19xx C. Baresel AG, Stuttgart (1954 Umbau in 1435 mm); um 1977 Schrotthandel W. Neuss; Vaihingen-Nord »44«; 1988 verschrottet.
j)	Jung	10543/ 1941	ZL 114	B-dm, ? mm; 25.03.1941 an Ing. Alexander Holzner, Wien, für Guntram Moosbrugger, Andelsbuch, Station Braz/ Vorarlberg; 19xx C. Baresel AG, Vaihingen/Enz; vermutlich verschrottet.
j)	Deutz	11058/ 1933	OME 117	B, 600 mm; 11.11.1933 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart »3« (09.1988 abg. vhd. in Vaihingen – als Denkmal vorgesehen); Verbleib unbekannt.
j)	SIG	802757/ 1982	ATS 100	Bo-Akkulok, 600 mm; für Engelberg-Tunnel bei Leonberg; 09.1988 abg. vhd.; Verbleib unbekannt.
k)	Deutz	13506/ 1935	OME 117	B, 600 mm; 12.02.1935 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für G. Schüle, Baugeschäft, Ludwigsburg; um 1960 verschrottet.
l)	Deutz	11610/ 1933	OME 117	B, 600 mm; 16.12.1933 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Martin Klotz, Ludwigsburg.
l)	Deutz	14464/ 1935	OME 117	B, 600 mm; 10.12.1935 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Martin Klotz, Ludwigsburg.
l)	Gmeinder	2039/ 1938	15/18	B-dm, 600 mm; neu an?; 19xx Bauunternehmung Eugen & Emil Klotz; 1993 Denkmal Wiesbauer, Bietigheim-Bissingen; 200x Privat, Bad Rappenau; 2002 Privat f. Museums- und Traditionsfeldbahn Chemnitz e.V., Chemnitz-Hilbersdorf; z.Zt. im Einsatz bei der »Seppelbahn«, Delitzsch.
l)	Gmeinder	2201/ 1938	15/18	B-dm, 600 mm; neu an?; 19xx Bauunternehmung Eugen & Emil Klotz, Ludwigsburg; um 01.2010 an Privat, Ludwigsburg; 09.2014 in Aufarbeitung.
l)	Jung	4287/ 1928	MS 13-Plattform	B-dm, 600 mm; 23.08.1928 an Dolberg, Berlin, für Martin Klotz, Baugeschäft, Ludwigsburg.
m)	Eigenbau	- / 19xx	B-dm	750 mm, Rangiertraktor auf Basis eines ehemaligen schmalspurigen Güterwagens der Gattung Osm mit Normalpurpuffer; 1968 verschrottet.
n)	MGH	393/ 1900	Bn2t	720 mm; neu an Königl. Württ. Saline Friedrichshall/Jagstfeld I; ca. 1940 Zement- und Elektrizitätswerk AG Heilbronn, für Württembergischer Portland Cement, Lauffen II (600 mm); 1961 Spielplatz, Besigheim; 1986 Dampfbahn Rhein-Main DRM, Frankfurt/Main, Frankfurter Feldbahnmuseum, Lok 1 »Besigheim«, 09.2014 betriebsfähig.
n)	Jung	8783/ 1939	EL 110	B-dm, 600 mm; 23.03.1939 an Hermann Hald, Stuttgart, für Carl Wolz, Heilbronn; 19xx Hald, Mannheim; 19xx Bauunternehmung Maier, Simmozheim (1989 abg. vhd., als Denkmal vorgesehen); 199x Schaal & Müller, Ditzingen (ab 1996 Denkmal); Privat, Leonberg, 09.2014 vhd.
n)	Deutz	11611/ 1933	OME 117	B, 600 mm; 16.12.1933 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Heinrich Lepple, Bietigheim; Verbleib unbekannt.
n)	Henschel	20489/ 1925	Fabian	Bn2t, 600 mm; neu an H. Elias & Co., Berlin (1948/49 im Einsatz beim Bau des Enzkraftwerks in Bietigheim).
n)	Gmeinder	s77/ 19xx	10/12 PS sm	B-dm, 600 mm; neu 19xx an Wilhelm Deuring Bauunternehmung, Oberstenfeld.
n)	Gmeinder	s120/ 19xx	10/12 PS sm	B-dm, 600 mm; neu 19xx an Kieswerk Aldingen GmbH, Aldingen/Württemberg.
n)	Gmeinder	s122/ 19xx	10/12 PS sm	B-dm, 600 mm; neu 19xx an Robert Klotz & Gen., Oberstenfeld-Prevorst.
n)	Deutz	10291/ 1932	OME 117	B, 600 mm; neu 26.04.1932 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Kieswerk Aldingen; Schaible, Stuttgart-Bad Cannstatt **zurück**.
n)	Deutz	10292/ 1932	OME 117	B, 600 mm; neu 26.04.1932 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Kieswerk Aldingen; Schaible, Stuttgart-Bad Cannstatt **zurück**; 23.12.1932 Barbato San Dona di Piave [I].

a) = Ziegelwerk Besigheim Nestrasil GmbH, Besigheim; b) = Ziegelwerk Schmid, Bönningheim; c) = Vereinigte Ziegel- und Stahlbetonwerke K.E. Hinz, Ditzingen; d) = Ziegelwerke Ludwigsburg AG, Ludwigsburg; e) = Ziegelwerk Layher KG, Markgröningen; f) = Ziegelwerk Blattert KG, Murr an der Murr; g) = Ziegelei Trostel, Vaihingen-Enzweihingen; h) = Valet u. Ott GmbH & Co. KG Beton-, Kies- und Splittwerke, Freiberg am Neckar; i) = Sand- und Kieswerk Sammet, Steinheim an der Murr; j) = Baufirma Carl Baresel AG, Vaihingen an der Enz (Auswahl); k) = Bauunternehmen Gustav Schüle, Ludwigsburg; l) = Bauunternehmen Eugen und Emil Klotz, Ludwigsburg; m) = Holzmehlfabrik Zinsser, Murr an der Murr; n) = sonstige Lokomotiven mit Bezug zum Landkreis Ludwigsburg

Abkürzungen:

19xx = bisher unbekannte Jahresangabe; abg. = abgestellt; B-dm = zweiachsige dieselmehchanische Lokomotive; Bn2t = zweiachsige Nassdampf-Tenderlokomotive; Dn2t = vierachsige Nassdampf-Tenderlokomotive; vhd. = vorhanden

Lokhersteller:

Deutz = Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Köln (heute Deutz AG, Köln); Diema = Diepholzer Maschinenfabrik Fritz Schöttler GmbH, Diepholz
 Gmeinder = Gmeinder & Co., Mosbach/Baden (heute Gmeinder Lokomotiven GmbH); Jung = Arnold Jung Lokomotivfabrik GmbH, Jungenthal bei Kirchen/Sieg
 Henschel = Henschel & Sohn, Kassel; MGH = Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn, Heilbronn; O&K = Orenstein & Koppel AG Berlin; hier: Orenstein & Koppel AG [Werk] - Nordhausen
 SIG = Schweizer Industrie-Gesellschaft AG, Neuhausen am Rheinfall

Bemerkung außerhalb der Tabelle:

Bei der Deutz OME 117 (Fn. 17347, Bj. 1936) mit Spurweite 600mm, geliefert am 04.09.1936 an Martin Kallmann (Händler) Mannheim, für Sand- & Kieswerke GmbH, Benningen handelt es sich beim Lieferadressaten um das heutige Kieswerk Kling in der Hawanger Straße 48 in 87734 Benningen im Allgäu und damit nicht um das kurzzeitig bis 1945 in Benningen am Neckar im Landkreis Ludwigsburg existente Sandwerk Schertle & Velm.

Wolfram Berner, Etwiesenweg 7, 71672 Marbach
 Stand: 02.10.2015

Lokomotiven der Baufirma Carl Baresel AG:

Bestand der Firma Carl Baresel am 1. Januar 1935 laut „Übersicht über den Bestand an schmalspurigen Industrie- und Feldeisenbahnen“, Land Württemberg.

7 Schweröl Loks:	2achsige 10 PS	Bj. 1928/34
7 Dampfloks (ehem. HF Brigadeloks):	4achsige 50 PS	Bj. 1917/18
2 Dampfloks:	2achsige 40 PS	Bj. 1900/15
1 Dampfloks:	2achsige 35 PS	Bj. 1911
1 Dampfloks:	2achsige 80 PS	Bj. 1902
2 Dampfloks:	2achsige 125 PS	Bj. 1908
3 Dampfloks:	2achsige 180 PS	Bj. 1920/22
3 Dampfloks:	2achsige 140 PS	Bj. 1906/14
3 Dampfloks:	2achsige 160 PS	Bj. 1922
1 Schweröl Loks:	2achsige 40 PS	Bj. 1934 auf Baustelle in Bayern
1 Dampfloks:	2achsige 60 PS	Bj. 1914 auf Baustelle in Bayern
2 Schweröl Loks:	2achsige 10 PS	Bj. 1928/34 auf Baustelle in Bayern

	Hersteller	Fabriknummer/ Baujahr	Typ	Bemerkungen
Baresel	Deutz	10888/ 1933	OME 117	B, 600 mm; neu 20.05.1933 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart; 08.1933 Beton- & Monierbau AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	11057/ 1933	OME 117	B, 600 mm; neu 07.11.1933 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	11058/ 1933	OME 117	B, 600 mm; neu 11.11.1933 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart »3« (09.1988 abg. vhd. in Vaihingen als Denkmal vorgesehen); Verbleib unbekannt.
Baresel	Deutz	12635/ 1934	OMZ 122	B, 600 mm; neu 24.09.1934 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	12857/ 1934	OMZ 117	B, 600 mm; neu 02.10.1934 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	13412/ 1935	OME 117	B, 600 mm; neu 25.03.1935 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	13530/ 1935	OME 117	B, 600 mm; neu 16.03.1935 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Arbeitsgem. Nordhausen C. Baresel AG, Grün & Bilfinger AG.
Baresel	Deutz	13531/ 1935	OME 117	B, 600 mm; neu 16.03.1935 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für Arbeitsgem. Nordhausen C. Baresel AG, Grün & Bilfinger AG.
Baresel	Deutz	13537/ 1935	OME 117	B, 600 mm; neu 08.03.1935 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	13592/ 1935	OME 117	B, 600 mm; neu 23.04.1935 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	15656/ 1936	OMZ 122	B, 600 mm; neu 23.06.1936 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	16333/ 1936	OMZ 122	B, 600 mm; neu 25.06.1936 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	16334/ 1936	OMZ 122	B, 600 mm; neu 25.06.1936 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	16382/ 1936	OMZ 122	B, 600 mm; neu 25.07.1936 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	16383/ 1936	OMZ 122	B, 600 mm; neu 31.07.1936 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	17040/ 1936	OMZ 117	B, 600 mm; neu 20.07.1936 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.

Baresel	Deutz	18371/ 1937	OMZ 117	B, 600 mm; neu 23.04.1937 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	18435/ 1937	OMZ 122	B, 600 mm; neu 27.02.1937 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	18436/ 1937	OMZ 122	B, 600 mm; neu 27.02.1937 an Martin Kallmann (Händler), Mannheim, für C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Deutz	46524/ 1942	OMZ 122	B, 600 mm; neu 28.03.1942 an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Gmeinder	s2/ 19xx	8 PS	B-dm, ? mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Gmeinder	s60/ 19xx	10/12 PS	B-dm, ? mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Gmeinder	s61/ 19xx	10/12 PS	B-dm, ? mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Gmeinder	s62/ 19xx	10/12 PS	B-dm, ? mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Gmeinder	s63/ 19xx	10/12 PS	B-dm, ? mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Gmeinder	s64/ 19xx	10/12 PS	B-dm, ? mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Gmeinder	s318/ 19xx	15/18 PS	B-dm, ? mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Gmeinder	1353/ 1935	20/22 PS	B-dm, 600 mm; neu an ?; 19xx C. Baresel AG, Stuttgart (1954 Umbau in 1435 mm); um 1977 Schrotthandel W. Neuss; Vaihingen-Nord »44«; 1988 verschrottet.
Baresel	Henschel	9055/ 1908	Helfmann	Bn2t; 900 mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Jung	10543/ 1941	ZL 114	B-dm, ? mm; 25.03.1941 an Ing. Alexander Holzner, Wien, für Guntram Moosbrugger, Andelsbuch, Station Braz/ Vorarlberg; 19xx C. Baresel AG, Vaihingen/Enz; vermutlich verschrottet.
Baresel	LHW	1733/ 1918	Mitau	Dn2t; 600 mm; neu an Deutsche Heeres-Feldbahn 2251; 19xx C. Baresel AG, Stuttgart für Steinwerk Böblingen-Dagersheim. [Anmerkung: eine der HF-Brigadeloks bei Baresel, die 6 weiteren sind bisher nicht ermittelbar]
Baresel	Maffei	2806/ 1909	TL 125 PS	Bn2t; 900 mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Maffei	2808/ 1909	TL 125 PS	Bn2t; 900 mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	O&K Berlin	12600/ 1935		Bn2t; 600 mm; neu an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	O&K Nordhausen	5462/ 1934	RL 1 a	B-dm, 600 mm; neu 23.06.1934 an C. Baresel AG, Stuttgart; 19xx Heinrich Müller, Tongrube Fortuna, Lonng-Ochtendung/Eifel; 1987 Besucherbergwerk Grube Fortuna, Wetzlar »11« 08.2002 vhd.

Lokbeschaffungen von C. Baresel AG nach 1945

Baresel	Diema	1772/ 1955	DGL 30	B-dm, 600 mm; neu 26.05.1955 an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Diema	1773/ 1955	DGL 30	B-dm, 600 mm; neu 26.05.1955 an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	Diema	1785/ 1955	DGL 30	B-dm, 600 mm; neu 23.06.1955 an C. Baresel AG, Stuttgart.
Baresel	SIG	802757/ 1982	ATS 100	Bo-Akkulok, 600 mm; für Engelberg-Tunnel bei Leonberg: 09.1988 abg. vhd.; Verbleib unbekannt.